

ROMANIA
JUDETUL BOTOSANI
COMUNA VORONA

Nr. 12.936 din 22.12.2020

REFERAT

privind aprobarea Notei Conceptuale si a Temei de proiectare
investitia „**Asfaltare drum satesc DS 552, sat Joldesti,
com.Vorona, judetul Botosani**”

Starea tehnica a drumului satesc DS 552 este necorespunzatoare desfasurarii in conditii de siguranta si confort a traficului rutier.

Deasemenea trebuie sa reamintim faptul ca acest tronson de drum este important si datorita faptului ca pe acest drum se face accesul catre Statia de epurare , statie care este construita la standarde moderne de functionare, componenta in cadrul proiectului de canalizare, investitie derulata de Consiliul Judetean prin Operatorul Regional Nova Apaserv Botosani.

Incepand cu luna februarie 2021 se vor relua lucrarile de canalizare in aglomerarea Vorona-Tudora.

Fata de cele aratate mai sus propunem Consiliului Local Vorona aprobarea – Notei Conceptuale si a Temei de Proiectare pentru investitia „Asfaltare drum satesc DS 552 sat Joldesti , comuna Vorona, judetul Botosani”.

Timofte Daniela-inspector
Urbanism si Amenajarea Teritoriului

ROMANIA
JUDETUL BOTOSANI
COMUNA VORONA

NOTA CONCEPTUALA

1. Informatii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investitie:

Asfaltare drum satesc DS 552, sat Joldesti, comuna Vorona judetul Botosani

1.2. Ordonator principal de credite /investitor: UAT Comuna Vorona

1.3. Beneficiarul investitiei: UAT Comuna Vorona

1.4. Elaborator tema de proiectar: SC Comir SA

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitie propus:

2.1. Scurta prezentare privind:

a)deficiente ale situatiei actuale:

Starea tehnica a drumului satesc 552 este necorespunzatoare desfasurarii in conditii de siguranta si confort a traficului rutier avand sectoare cu elemente geometrice necorespunzatoare nefiind asigurata latimea standard a partii carosabile pe toata lungimea traseului ,fara asigurarea vizibilitatii optime,nu sunt respectate pantle transversale di longitudinale necesare scurgerii apelor.

b)efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Prin asfaltarea acestui drum satesc se va asigura circulatia in conditii de siguranta si confort cu acces spre statia de epurare.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii,luandu-se in considerare dupa caz:

-costurile unor investitii similare realizate

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare pe faze a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie.

Documentatia trebuie sa contina:

1. Studiu topografic

2. Studiu geotehnic

3. Expertiza tehnica

4. Certificatul de urbanism

5. Proiect tehnic si detalii de executie
6. Verificare tehnica
7. Inscrisoare in cartea funciara a sectorului de drum

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si /sau al constructiei existente ,documentatie cadastrala

Amplasament: Domeniu public al comunei Vorona , intravilan sat Joldesti comuna Vorona-DS 552 lungime 192 metri in conformitate cu HG 971 din 5 - 09-2002 Anexa 73.pozitia 29.

4.1. Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitie:

a) descrierea succinta a amplasamentului propus:

Lungimea drumului satesc este de 192 metri .

La alcatuirea si dimensionarea profilelor transversale se vor respecta distantele intre fronturile constructiilor ,conform prevederilor legale.

b) surse de poluare existente in zona :

Noxe ale utovehiculelor care circula pe acest drum satesc

c) particularitati de relief:

Nu se cunosc la aceasta data

d) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate

Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare vor fi stabilite si se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Local Vorona in calitate de Beneficiar le va obtine de la furnizorii aferenti

e) posibile obligatii de servitute

Nu se cunosc la aceasta data

f) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal

g) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice

Nu se cunosc la aceasta data

4.2. Descrierea succinta a obiectivului de investitie:

a) destinatie si functiuni

Asigura legatura cu statia de epurare amplasata in zona

b) caracteristici ,parametrii si date tehnice specifice:

Platforma drum -5,0 metri
Acostamente 2x0.50 metri
Parte carosabila -4,0 metri
Panta transversala drum 2,50 %
Clasa tehnica -V
Viteza de proiectare 40 km/h

c) durata minima de functionare ,apreciata corespunzator destinatiei
Permanent

Intocmit

Timofte Daniela-inspector
Compartiment urbanism si amenajarea teritoriului

TEMA DE PROIECTARE

PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE:
ASFALTARE DRUM SATESC 552, SAT JOLDESTI COMUNA VORONA
JUDETUL BOTOSANI

1. Informatii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investitie:

Asfaltare drum satesc 552, sat Joldesti comuna Vorona judetul Botosani

1.2. Ordonator principal de credite /investitor: comuna Vorona

1.3. Beneficiarul investitiei: comuna Vorona

1.4. Elaborator tema de proiectare Consiliul Local Vorona

2. Date de identificare :

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si /su al constructiei existente ,documentatie cadastrala

Amplasament: Domeniu public intravilan sat Joldesti comuna Vorona-DS552
lungime 192 metri in conformitate cu HG 971 din 5 -09-2002 Anexa 73, pozitia 29.

2.2. Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitie:

a) descrierea succinta a amplasamentului propus:

Lungimea drumului satesc este de 192 metri .La alcatuirea si dimensionarea profilelor transversale se vor respecta distantele intre fronturile constructiilor ,conform prevederilor legale.

b) surse de poluare existente in zona :

Noxe ale utovehiculelor care circula pe acest drum satesc

c) particularitati de relief:

Nu se cunosc la aceasta data

d) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate

Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare vor fi stabilite si se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Consiliul Local Vorona in calitate de Beneficiar le va obtine de la furnizorii aferenti

e)posibile obligatii de servitute
Nu se cunosc la aceasta data

f)reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanismaprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal

g)existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice
Nu se cunosc la aceasta data

2.3. Decrierea succinta a obiectivului de investitie:

a)destinatie si functiuni

Asigura legatura cu statia de epurare amplasata in zona

b)caracteristici ,parametrii si date tehnice specifice:

Platforma drum -5,0 metri

Acostamente 2x0.50 metri

Parte carosabila -4,0 metri

Panta transversala drum 2,50 %

Clasa tehnica -V

Viteza de proiectare 40 km/h

c) durata minima de functionare ,apreciata corespunzator destinatiei
Permanent

2.4..Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

- Legea 50 /91 modificată și completată cu Legea 453/2001 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor (conform prevederilor acestei legi au fost aprobate PATN, PATG, PUG);
- H.G. 577/97 pentru aprobarea programului privind pietruirea drumurilor comunale,modificată și completată cu H. G.L256/2005

- H.G. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- H.G. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico - economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a Devizului general pentru obiectivele de investiție;
- Legea 137/95, Legea mediului secțiunea V - Protecția așezărilor umane;
- Legea 215/2001 privind administrarea teritoriului României;
- Legea 107/96 Legea apelor;
- Legea 82/98 pentru aprobarea O. G. 43/97 privind regimul juridic al drumurilor;
- Legea 71/96 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului - secțiunea I - cai de comunicație;
- Legea 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului Secțiunea a III a - zone protejate amplasate de-a lungul traseului;
- Legea 351/2001 privind Planul Național de Amenajare a Teritoriului secțiunea a IV-a - rețeaua de localități;
- Legea 10/95 actualizată privind calitatea în construcții;
- Ordinul Ministrului Transporturilor 44/98 privind aprobarea normelor privind protecția mediului ca urmare a unui impact drum cu mediul înconjurător;
- Ordinul Ministrului Transporturilor 45/98 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Ordinul Ministrului Transporturilor 46/98 pentru aprobarea normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Ordinul Ministrului Transporturilor 50/98 privind aprobarea normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale.

Intocmit,
 Ing.Cristi Nimigean
 SC Comir SA